

儿童友好城市：“1米高度”如何更好看世界？

当人们俯下身子，体验“1米高度”看世界的时候，一切变得不同，而这些不同关乎我们的未来。

11月20日是联合国确定的世界儿童友好城市试点建设日。到2025年，我国在14个城市推进儿童友好城市试点建设。“新华视点”记者在多地走访发现，儿童友好城市建设已带来一系列变化。

多地加快建设儿童友好城市

按照多部门发布的《关于推进儿童友好城市建设的指导意见》，到2025年，全国范围内将开展100个儿童友好城市建设试点，让儿童友好要求在社会政策、公共服务、权利保障、成长空间、发展环境等方面得到充分体现。

目前，多地正加快建设儿童友好城市的步伐。长沙开展“儿童友好型城市”三年行动计划，目前已进入第二轮；深圳出台全国首个儿童友好地方标准《儿童友好公共服务体系建设指南》；广州把建设儿童友好城市纳入“十四五”规划。

在一些城市，儿童出行正变得更安全、更温馨。

深圳开通的儿童巴士有专门的儿童座位，北京东城小报胡同为儿童设计了“1米高度”彩色步道。温州市开通首条“红领巾”微公交线路，同时引入共享单车“叮当车”。长沙在学校周边马路上画了超200条“爱心斑马线”，长沙麓山国际第二实验小学首创学生地下接送系统。在运动场下架空层修建车库，新增240多个停车位，缓解因校园周边交通拥堵而产生的安全隐患。

漫步一些城市可以发现，以“1米高

度”儿童视角为标准的改造越来越多。

很多城市增设了70厘米的儿童专用垃圾桶，医院里多了50厘米的儿童专用扶手，公交车上加配140厘米的儿童拉手，公共卫生间增加儿童洗手盆。公共儿童活动空间纷纷用上软胶地面、防撞保护垫、隔音屏等。

城市社区里也有了更多儿童“微空间”。几个月前刚落成的广州广九社区儿童公园，经过改造，变身明黄色的儿童公园，儿童拓展游戏墙、童车小跑道、爬坡滑梯、跳房子、共享书屋等一应俱全，成为遛娃好去处。

儿童友好自然生态建设也在同步进行。水、沙池成为儿童公园的标配，对于公园绿植也有要求。如深圳市要求，即便是最小面积为2公顷的小型公园，也应设置沙地。当公园面积达到10公顷以上，就可设置戏水池。

与“儿童友好”的距离还有多远

何谓“儿童友好”？《儿童权利公约》提出儿童具有生存权、受保护权、发展权与参与权四大权利，儿童友好的最基本内涵就是尊重儿童的基本权利。

记者在多地采访了解到，目前一些城市适儿化的空间和设施数量还不充分，质量也有待提高。

——儿童活动空间“小”“远”“少”。孩子的玩耍区域最好是在户外空气质量好、配备一定游乐设施的场所。但一些儿童公园规划面积较小，分布较散。有专家对广州的儿童公园体系做过研究——若只出行半小时，只有少数人能利用儿童公园资源；扩大到出行一

小时，儿童公园资源才能覆盖广州绝大部分儿童群体。

不少家长说，周末去一趟儿童公园，要开很久的车，车位难找；好不容易进了公园，每个游乐设施都是人挤人，孩子玩不尽兴，家长还担心安全。

——城市管理不够精细，软件资源配套不足。

记者注意到，每到周末，不少家长希望带孩子去绿道骑行，但因缺少适宜儿童或亲子骑行的车道，不得不驱车30多公里到专门地点骑行拉练。有些城市的街道仅设置了机动车道和人行道，一些共享单车骑到人行道上，给步行上学的儿童带来安全隐患。

深圳市沙河街道文昌街社区妇联副主席彭思思注意到，小区健身器材大多是居民共用的，很多性能不适合儿童。

在儿童友好城市建设中，儿童的参与权易被忽略。长沙市自然资源和规划局二级调研员王慧芳说，很多家长、老师有“替孩子做主”的思想，对于“儿童参与”的认识不深刻，致使很多儿童生活主题单一，交往范围狭窄。

王慧芳说，目前儿童参与活动的途径主要来源于学校，儿童关系的建立同样侧重于同学交往，邻里交往不足，缺少自主选择的机会与平台；儿童的公共参与渠道较少，且内容、形式较单调乏味。

如何让儿童更多参与其中

建设儿童友好城市应该倾听儿童的声音，让儿童更多参与其中。

深圳市沙河街道文昌街社区2023年成立了儿童议事会。每周末活动安排、院落环境卫生状况、空间使用等问题，都是孩子们重点关注、讨论分析的议题。社区儿童参与社区事务均可获得积分，兑换儿童空间的奖品。

在当前城市建设空间上“挖潜”，因地制宜创造更多儿童友好空间，是很多城市的思路之一。

广州大学建筑与城市规划学院硕士生导师邓小飞说，对于空间紧缺的老城区，可考虑利用闲置或低效的土地资源，如废弃工厂等，改建或扩建原有儿童公园；还可以在现有的公园、广场、街道等公共空间中设置儿童游乐设施，打造儿童活动场地等。

专家建议，儿童友好城市建设涉及各个方面，需要各地政府统筹协调，强化儿童工作“一盘棋”理念，使全社会形成建设儿童友好城市的合力。

王慧芳说，儿童友好城市建设不可能仅靠政府推进。在执行层面，应通过市场机制与慈善机制更多更好配置社会资源，积极引导、支持更多经营主体与社会力量参与儿童友好城市建设。

儿童友好城市建设不仅是国家政策，也是对城市环境的重塑。彭思思建议，除对儿童高频活动的城市空间进行适儿化改造外，学校、医院、校外活动场所、社区设施等关乎儿童教育、健康与休闲娱乐的地方也要充分考虑在内。要将儿童友好理念渗透到制度体系中，形成人人参与、家校社协同育人的良好氛围。

新华社记者 郑天虹 白瑜 谢樱
新华社北京11月20日电

中沙两国央行 签署双边本币互换协议

新华社北京11月20日电(记者 吴雨)记者20日从中国人民银行获悉，近日中国人民银行与沙特中央银行签署了双边本币互换协议，互换规模为500亿元人民币/260亿沙特里亚尔，协议有

效期三年，经双方同意可以展期。中国人民银行表示，中沙建立双边本币互换安排，将有助于加强两国金融合作，扩大中沙间本币使用，促进双方贸易和投资便利化。

万事达进入 中国银行卡清算市场

金融高水平对外开放再进一步

又一家国际卡组织进入中国银行卡清算市场。中国人民银行19日发布消息称，已会同国家金融监督管理总局审查批准“万事网联信息技术有限公司(北京)有限公司”提交的银行卡清算机构开业申请，并向其核发银行卡清算业务许可证。

万事网联公司是万事达公司与网联清算有限公司在中国境内共同发起设立的合资公司。至此，我国已经批准美国运通、万事达两家境外银行卡清算机构进入国内市场。

记者从万事网联公司了解到，获得行政许可后，该公司可在中国境内以及所有合作伙伴提供一流的创新支付解决方案，期待与监管机构和业界同仁一道，为中国支付生态的发展贡献力量。

万事网联公司董事长、万事达国际联席总裁凌海表示：“万事网联将致力于为消费者、成员机构、商户以及所有合作伙伴提供一流的创新支付解决方案，期待与监管机构和业界同仁一道，为中国支付生态的发展贡献力量。”

“这既是推进高水平对外开放的具体举措，又彰显了中国扩大对外开放的信心和决心。”上海金融与发展实验室主任曾刚表示，支付体系的完善是中国金融体系发展的基础，批准境外银行卡清算机构进入国内市场，有利于构建有效竞争、合理稳健的银行卡清算市场结构，深化中国支付行业供给侧结构性改革。

银行卡清算市场开放是中国金融业开放的重要组成部分。近年来，中国稳步开放银行卡清算市场。

早在2014年，我国就已明确开放银行卡清算市场，符合条件的内外资企业，均可申请在中国境内设立银行卡清算机构。

随后，《关于实施银行卡清算机构准入管理的决定》《银行卡清算机构管理办法》《银行卡清算机构准入审批事项服务指南》等相关文件出台，不仅明确对外资和内资银行卡清

算机构在设立条件和程序、业务管理等方面设置同等标准，还不断推进银行卡清算机构行政许可标准化、规范化、便利化，提高行政许可办理透明度，充分体现了扩大开放、维护市场公平竞争的原则。

2020年6月，美国运通在中国境内设立的合资公司——连通公司获准开业，成为我国第一家中外合资的银行卡清算机构。记者了解到，开业以来，连通公司业务运行平稳有序，为促进我国银行卡清算市场多元化发展发挥了积极作用。

招联首席研究员董希淼表示，开放银行卡清算市场有利于增强我国银行卡清算市场整体竞争力，提升我国银行卡服务能力和水平。同时，对我国金融机构和消费者来说，开放还意味着将有更多的选择。

中国人民银行表示，万事达公司在中国市场展业，是中国金融开放的新进展。中国将不断优化营商环境，为外资金融机构在华展业提供更大的便利。中国人民银行欢迎外资金融机构扩大在华商业存在，共享中国经济发展成果，并为深化中美金融合作做出贡献。

中国人民银行数据显示，截至二季度末，中国共开立银行卡96.21亿张。二季度，共发生银行卡交易1273.97亿笔，金额271.76万亿元，同比分别增长18.07%、11.35%。

“中国是万事达卡最重要的市场之一。”万事达卡首席执行官孟钊表示，“万事达卡将深入地参与中国市场，助力中国支付清算行业高质量发展。”

中国人民银行表示，下一步将继续遵循公开、公平、公正的原则，依法有序推进银行卡清算市场准入工作，统筹发展和安全，持续完善银行卡清算机构监管机制，促进支付行业高质量发展。

新华社记者 吴雨 李建华
新华社北京11月20日电

北斗系统今后可在全球民航通用

新华社北京11月20日电(记者 王聿昊)记者20日从民航局获悉，包含北斗卫星导航系统标准和建设措施的《国际民用航空公约》附件10最新修订版日前正式生效，标志着北斗系统正式加入国际民航

组织标准，成为全球民航通用的卫星导航系统。

据民航局空管行业管理办公室相关负责人介绍，民航局于2010年在国际民航组织第37届大会上正式提交了北斗系统加入国际民航组织标准的

申请，并与中国卫星导航系统管理办公室共同组织相关产学研用单位，系统推进相关工作。经过国际民航组织技术专家组审查、空中航行委员会审查及理事会审议，最终成功推动北斗系统标准和建设措施加入国际民航组

织标准。

这位负责人表示，北斗系统成功通过国际民航组织相关技术验证，充分证明了其提供各行业导航服务的能力，对于推动民航高质量发展和交通强国建设具有重要意义。

最高检挂牌督办山西永聚煤矿火灾事故案

新华社北京11月20日电 11月16日，山西省吕梁市离石区永聚煤矿联建楼发生重大火灾事故，已致26人死亡，住院治疗34人，门诊留观4人。目前，吕梁市公安局离石分局已对相关责任人员立案侦查，现该案正在侦查中。山西省检察机关应邀参与此次事故调查。

为依法严厉打击危害安全生产刑事案件，保护人民群众生命财产安全，最高检对山西永聚煤矿火灾事故挂牌督办，要求山西省检察机关充分发挥检察职能作用，协同公安机关及有关部门，准确查明各方责任，夯实案件证据基础，依法惩处相关犯罪，维护被害人合法权益；同时，强化溯源治理，助推安全生产风险防范和综合治理。

检察机关将持续加大对危害安全生产刑事案件打击力度，以落实最高检“八号检察建议”为抓手，督促相关职能部门加强和改进安全生产监管工作，抓早抓小抓苗头、抓制度规范落实、防患于未然，切实保护人民群众生命财产安全。

我国海洋能源供给能力持续提升

新华社北京11月20日电(记者 王立彬)从传统的海洋油气，到新兴的海洋风电，目前我国海洋能源供给能力持续提升。

自然资源部20日发布数据显示，今年前三季度，全国海洋传统产业发展稳中向好，海洋油气供给能力持续提升，海洋原油和天然气产量同比分别增长4.6%、9.7%，垦利6-1、陆丰12-3油田等多个项目建成投产。

今年前三季度，全国海洋电力业不断取得新进展，海上风电新增并网容量和发电量同比分别增长14.8%、19.2%，在建和新开工海上风电项目规模约1940万千瓦，较去年同期增加约200万千瓦。首台国产18兆瓦海上风电主轴承轴衬顺利下线，20兆瓦海洋漂浮式温差发电装置完成海试。我国首台自主研发的兆瓦级漂浮式波浪能发电装置“南鲲”号完成研建并开展发电试验。

与此同时，我国自主研发设计的国内起重能力最强、作业水深最大的风电安装平台“海峰1001”正式交付，将重点服务于深远海风电吊装作业。



这是11月20日拍摄的建设中的溇水河特大桥(无人机照片)。溇水河特大桥位于湖北省恩施土家族苗族自治州鹤峰县境内，是宜来(宜昌至来凤)高速公路鹤峰东段的控制性工程，大桥全长328米，横跨300多米深的峡谷，目前该桥进入桥面施工阶段。
新华社发

云中仙桥

广西加快打造面向东盟的国际旅游目的地

新华社南宁11月20日电(记者 林凡诗)初冬，位于广西崇左市大新县的德天跨国瀑布景区阳光明媚，来自中国和越南的游客正通过“跨境旅游通道”在中越德天(板约)瀑布跨境旅游合作区开启“一日游两国”新体验。

中越德天(板约)瀑布跨境旅游合作区是中越两国2015年签订相关协定后，由中国广西与越南高平省共同建设和实施的项目，是中国首个跨境旅游合作区。广西是中国与东盟国家交流合作的前沿窗口。近年来，广西充分发挥毗邻东盟国家的区位优势，积极打造面向东盟的国际旅游目的地。

在主打山水游的桂林市阳朔县，草莓音乐节、电竞嘉年华、动漫cosplay等连番登场，丰富了游客游玩体验，吸引了众多中外游客，为桂林打造年轻、时尚的新形象。当下，桂林正通过深入发掘历史根脉，将旅游业态

不断转型升级，撬动文旅高质量发展，加快打造世界级旅游城市。

白天，游客可以在桂林融创国际旅游度假区体验各种新奇刺激的游乐设施；夜晚，在阳朔看一场《印象·刘三姐》山水实景演出，或到东西巷感受“千年桂林城”的繁华与风情。如今除了乘船游览，游客还可以通过滑翔伞、热气球等方式，欣赏桂林山水美景。

夜幕降临，位于广西南宁市的方特东盟神画乐园依旧人头攒动，各式造型独特的花车在园区内巡游，工作人员身着东盟国家特色服装在巡游队伍中与现场游客亲密互动，让游乐园欢乐气氛达到高潮。

方特东盟神画乐园集东盟十国建筑、歌舞文化表演为一体，游客可在这里“一日游遍东盟十国”。广西外国语学院泰籍教师阿依说，她最喜欢充满泰国元素的娱乐项目拉玛传奇，这里运

用了高科技手法，将泰国的文化以3D的形式展现出来，很新奇，也能让各国游客通过这种方式更加了解泰国。

南宁市有关负责人介绍，南宁作为中国—东盟博览会永久举办地，具有近海、近边、沿江、沿线的特点，具备高铁航空多维度联通东盟的交通枢纽优势，南宁机场已开通国际地区航线23条。

毗邻南宁火车站的南宁国际旅游中心，是一个面向国内外旅游市场、集多功能于一体的一站式文旅公共服务平台。

“项目运营后，南宁国际旅游中心将实现城市候机楼、高铁地铁出行换乘、旅游客运等交通集散功能，与出境旅游签证、文旅展示体验等文化和旅游功能融为一体，联动周边各类交通服务设施，打造成为广西‘文旅+交通’融合标杆。”南宁市旅游发展服务中心副主任黄慧妍说。

湖北黄石：“公益性+市场化”让幸福食堂“烹出”幸福滋味

“我要干豇豆烧肉、宫保鸡丁、清炒茄子，还有包菜。”临近中午，82岁的李光明径直来到湖北省黄石市王家里社区幸福食堂，排队、点菜、打包一气呵成。“老两口吃4个菜才8块钱，方便又省心。”他说。

就在一个多月前，李光明还在为“吃饭”发愁。王家里社区党委书记余林杰说，社区60岁以上老人有2000多人。长期以来，因年长、失能，部分老人遭遇“吃饭难”。

“一个人做多了吃不完，菜少了又怕营养不够”“去餐厅吃饭很方便，但哪能天天上馆子”“过去单位食堂就不错，饭菜好吃不贵，社区要是能办个食堂就好了”……余林杰说，每次社区工作者上门服务，总能听到居民这样的心声。

但在社区办食堂并不容易。场地选在哪、经费谁来出、运营怎么管，都是难题。

在黄石，像王家里社区这样的老年人较多的社区还有不少。为此，黄石市将幸福食堂项目建设作为今年的民生实事进行重点推进。

黄石市民政局副局长汪洪峰说，幸福食堂突出公益性和市场化。政府免费提供食堂经营场地，使用水、电、气、热按居民生活类价格执行，对符合标准、正常运营的幸福食堂每年每家补贴5万元。食堂运营则由具备一定规模和经验的民营企业竞争“上岗”。民政部门还在慈善总会设立“幸福食堂”基金，动员企业单位、爱心人士捐赠支持幸福食堂运营。

在一系列政策的支持下，王家里社区将闲置的街道司法所利用起来，经过装修改造，总面积310平方米的幸福

食堂于今年9月27日正式开业。

负责食堂运营的湖北安慧智护健康管理公司总经理姜婷说，在幸福食堂，年龄越大，菜品价格越低，80岁以上老人最低只需支付6元，即可享受两荤一素一汤。若是老人出行不便，食堂还提供“送餐到家”服务。

菜品丰富，价格实惠，王家里社区幸福食堂开业不到两个月，就吸引近800人前来办理饭卡，每天前来就餐的人稳定在300多。

“幸福食堂要办得好、办得久，单靠补贴还不够，必须激发企业内生动力。”汪洪峰说，为帮助企业更好地发展，民政部门积极引导企业在提供餐饮服务基础上，探索多种经营、拓展增值服务。

走进黄石市水机路社区幸福食堂，这里不仅供应一日三餐，还提供代购、旅游、助浴等一系列养老服务。运营该食堂的黄石乐享智慧养老服务有限责任公司负责人田树坤说，幸福食堂每日就餐人员稳定，大家不仅在这里吃饭，还在这里休闲娱乐、沟通交流，是一个稳定的“流量入口”。为此，企业以幸福食堂为基础，积极拓展“线上+线下”养老服务，企业经营效益得到一定程度提高。

“大力进行扶持、引入竞争机制，都是为了提高幸福食堂的服务水平。”黄石市民政局局长陈荷泉说，目前，全市已建成社区(村)幸福食堂50家，辐射服务老年人约2万人次，群众满意度很高。下一步，还将根据群众需求，增加幸福食堂数量，提高覆盖范围，让民生保障更有力度和温度。

新华社记者 王自宸 宋立崑
新华社武汉11月20日电