

新能源车面临“政策大考”

新政或将“补优不补劣”

每至年终岁末,享受着政策补贴的新能源汽车都将经历一次“政策大考”。今年也不例外,近期有关“明年新能源汽车补贴将大幅削减”“补贴新政即将出台”的各种传闻笼罩汽车行业。尽管目前尚无官方的确切说法,但记者综合对多方的信息显示,明年我国对新能源汽车的整体补贴力度减弱将是不可避免的,但如果补贴新政像传言中的版本那样更看重“扶优”的话,那么国内新能源汽车行业明年将有新的竞争点,技术升级尤其是电池技术的更新换代将成为明年新能源汽车行业的主战场。

关注: 整体补贴力度下降将不可避免

记者了解到,其实对于新能源汽车补贴力度的逐步降低,是当初在设计这一政策时就已经确定好了大框架。去年底财政部、国家发改委、工信部等几大部委就已明确:新能源汽车补贴2017-2018年将在2016年的补贴基础上下降20%,2019-2020年补贴标准在2016年基础上下降40%,直至2020年财政补贴完全退出。

对此,全国乘用车秘书长助理卢华平日前向媒体透露,政府正在研究调整明年的补贴政策,倾向鼓励高里程、低能耗车型。他还透露,地方补贴陆续退出也将是大概率事件,此后就有消息传出,北京可能会率先取消地方补贴。

此外,关于新能源汽车补贴力度减弱,还有一种说法是,目前新能源汽车的销售情况远超预期,造成补贴明显超过了预算。今年11月10日,中国汽车工业协会常务副会长董扬就曾公开撰文表示,“由于新能源汽车的发展速度超过主管部门的预期,造成补贴金额会超出预算,因此主管部门有加大退坡比例的想法。”

根据全国乘用车市场信息联席会的统计数据,今年前11个月国内新能源乘用车市场销量高速增长趋势仍在加剧,其中今年11月份国内新能源汽车销量达到8.1万台,同比增速高达87%!

聚焦: 补贴新政或将“补优不补劣”

在传言补贴力度下降的同时,近日一份关于新能源汽车补贴调整方向的讨论稿也在网上流传。有知情人士表示,这份文件



是日前小范围召开的一次讨论会上传来的,正处于征求各方意见阶段。

从这份讨论稿看,相比2017年新能源汽车补贴方案,新的补贴方案中最引人注目的变化就是新能源乘用车将按续航里程重新划分补贴额度,同时对续航里程在150公里以下的新能源车不再补贴。根据讨论稿,原来续航里程100-150公里的车型2万元的补贴将被取消,原来150-200公里的补贴由3.6万元下调为2万元,原来200-250公里的补贴将调整为2.8万元。此外,原来250-300公里4.4万元的补贴下调为4万元,原来300-350公里4.4万元的补贴上调为4.5万元,原来大于350公里4.4万元的补贴,更是一下子上调到5万元。

由此可见,在这份讨论稿中对于车的补贴力度其实是有升有降,鼓励企业生产续航里程高的高品质车型的用意相当明显。对此行业人士表示,这与近年来国内新能源车市场出现的实际状况有明显关联——很多实力不强厂家生产出的电动车实际应用性太差,甚至不排除一些厂家就是在凑补贴。

影响: 低端微型电动车或将卖不动

记者注意到,这种按照续航里程来区分补贴额度的思路究竟会对行业产生多大影响,其实从近期的股市就能看出。这份讨论稿在网上曝光后,股市中锂电池板块和客车板块立刻有所反应。长园集团、盐湖股

份、先导智能、金龙汽车等股票纷纷跌停,就连宇通客车、比亚迪等新能源汽车行业龙头也未能幸免,跌幅都在6%左右。

有业内人士指出,目前市场上在售的微型电动车,大部分车型续航里程在200公里以内,其中一部分就是150公里以内的,如果网传新政真的实施,那么对这些车型无论是补贴取消还是减少都将受到巨大影响,甚至可能导致低端微型车销不出去的局面。而从今年新能源汽车的销售数据来看,这种微型电动车其实占据着相当的比例。

“从这个思路看,政策对新能源汽车的推广已经从量转向了质。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树更是将这种现象解读为“通过提升技术标准降低总体的补贴额度,让做得好的产品和企业得到鼓励,而不是‘一刀切’。”

事实上,对于这种重点扶持优质产品的模式无论在国内还是国际都是有先例的。此前我国对家电产品的节能补贴政策中,在实施了一段时间让消费者对于节能家电产品有了一定认识之后,迅速对节能家电的补贴门槛大幅提高,专门针对“非常节能”的家电产品进行高额补贴,而对于“一般节能”的产品不再补贴。而当时这种被称为“领跑者”的补贴思路其实是借鉴了日本对节能家电补贴的模式。因此这种“领跑者”模式无论在国内还是国际都是有经验可循的。

据《北京青年报》

链接

商务部: 补贴收紧难抑 新能源汽车市场需求

新华社电 明年新能源汽车补贴可能收紧,这是否会影响新能源汽车销售?商务部新闻发言人高峰21日表示,我国新能源汽车快速发展更多是消费习惯的变化,未来随着技术发展和基础设施日益完善,新能源汽车市场需求也会不断扩大。

日前,有媒体报道,明年新能源汽车的补贴将进一步收紧,地方上有可能取消补贴。

对此,高峰在当日召开的新闻发布会上表示,新能源汽车的快速发展,有政策措施的因素,但更多的是消费习惯的变化,绿色消费的理念已经深入人心,消费者对新能源汽车有着实实在在的需求。

据统计,今年以来新能源汽车市场继续保持较快的增长态势,1至11月份累计销售60.9万辆,同比增长51.4%,全年销售量有望超过70万辆。

“长期来看,随着技术的发展和基础设施日益完善,消费者将更加青睐新能源汽车,新能源汽车的市场需求也会不断地扩大。”高峰说。

车企频发中高端MPV

中国车市将迎新增长点?



中国消费对于MPV车型的认知一直是两极分化的,当然这也与中国车市的历史和消费者用车习惯有着不小的关系,以目前MPV车型市场分析来看,最为热门的便是以宝骏730与五菱宏光为首的自主低端MPV车型,而合资品牌中高端MPV车型更多集中在23-35万元区间,这也致使消费者认为MPV车型要么是创业者的奋斗工具,要么是成功人士的商务座驾,时至2017年末这一观念似乎正在发生改变。

近段时间,越来越多的车企都发布了面向中高端市场的MPV车型,最为抢眼的便是上汽通用别克GL6和广汽传祺GM8。上汽通用别克品牌作为中高端MPV市场的领头羊继续开辟市场,刚刚上市GL6定位家用户6座MPV,14.49万元-16.69万元的售价区间进一步拉低了门槛;而增长势头正旺的广汽传祺品牌也推出了定位高端MPV的GM8,预售价格区间更是达到18-27万元。

与此同时,比亚迪也推出了面向中高端MPV市场的车型,决定布局这一市场。

今年前十月MPV销量达到1,475,553辆,同比下跌25.88%,市场整体呈现明显下跌态势。这其中原因大致有二:第一,政策优惠退坡(购置税优惠政策),对小型MPV的销量有较大负面影响;第二,随着经济基础的稳固和收入的提高,部分城市限购和消费升级趋势的显性化等原因,导致消费观念发生了变化,购买有品位、高质量、差异化的产品成为当下的消费趋势。

而在销量排名前十的MPV车型中,上

汽通用五菱继续一骑绝尘,旗下五菱宏光和宝骏730车型分列一二名,但与去年前十月销量相比均出现下滑,可以看出政策退坡对1.6L以下产品销量损失颇大。自从2017年开始实行政策优惠退坡后,1.6L以下小排量MPV销量减少了1/4,这其中也存在着去年提前消费以及转而选购更高级别车型的情况,与之相对应的便是合资品牌中高端MPV车型的上涨。

根据盖世汽车研究院数据显示,在自主MPV车型销量减少的同时,合资品牌中高端MPV呈现增长态势,其中别克GL8换代为其销量增添不少活力,本田双子星奥德赛、艾力绅也在逐步提升市场占比,而新秀别克GL6仅上市一个月便获得三千多辆的销售成绩,未来具备一定增长潜力。总的来说MPV市场份额依旧偏小,不过随着二胎政策不断放开以及新MPV车型入市等因素的影响,未来中高端MPV车型将会迎来新的增长点。

从目前来看2017年的MPV市场虽然有些萎靡,但是深挖数据后还是可以发现一些信息,低端功能属性的MPV车型销量增幅收窄,中高端MPV车型逐步提升市场占比,这离不开中国消费升级、认知升级和政策红利(二胎政策)。与7座SUV车型相比MPV车型在空间利用率上有着明显的优势,更为舒适的驾乘感受也是一大卖点,宜商宜居的产品定位也符合当下消费者的期望,而这也是各大车企纷纷开辟MPV车型市场的动力。据腾讯汽车

电动车充电注意“四不要”

12月13日,北京市朝阳区十八里店乡白墙子村一村民自建房发生火灾。经初步勘查,此次火灾系电动车充电引发。近年来,电动车以经济实用、绿色环保等优势,成为不少人的代步和运输工具,但其暴露出来的安全问题也日益增多,尤其是电动车不当充电常常诱发火灾事故。

公安部消防局防火监督处高级工程师米文忠向记者介绍了6种诱因:一是私拉乱接电线,一旦线路出现故障,极易引发火灾;二是私自改动车内电气线路,私自更换大容量电池,容易导致电线超负荷、短路等;三是购买劣质充电器或与原厂电池不匹配的充电器,容易引发电气故障;四是老化电池继续使用,不同容量电池混用,容易导致火灾;五是电动车围挡、坐垫、灯具采用高分子材料制作,这些材料燃烧速度快,并产生大量有毒烟气;六是一些不具备生产条件的个体户私自装配电动车销售,随意挑选线路和电池,加之不合理的装配工艺,缺乏质量控制。

米文忠认为,居民小区应统一设置电动车充电桩,规范充电;街道办、社区居委会、物业公司要加强防火巡查,严禁居民将

电动车停放在楼道、门厅及安全出口处。此外,电动车生产厂家要提升产品质量,装配质量合格的电气线路及保护装置,车体坐垫、围挡等选用阻燃性能好的材料。有关部门还应依法严厉打击非法改装、销售电动车的行为。

提醒广大群众,电动车充电应注意“四个不要”:不要长时间给电动车充电,电池老化要及时更换;不要私自改装电池,改动电气线路,拆除限速装置;不要贪图便宜购买劣质充电器,要选择正规厂家的电动车和充电器;不要在楼道停放充电、楼内人员从楼道慌忙逃生时被烟熏致死。”米文忠特别指出,电动车燃烧实验证明,电动车燃烧起来,毒烟迅速向上蔓延,楼道很快就会陷入毒烟密布的状态,把逃生通道切断。此时,受困人员不要盲目逃生,正确的方式是把房门关闭,如有烟气窜入可以将毛巾打湿,堵住门缝,并打开外窗排出烟气,及时报警、等待救援。

据人民网

北京出台文件:

自动驾驶汽车可上路实测

新华社电 记者18日从北京市交通委获悉,北京市交通委联合北京市公安局、北京市经济信息等部门,制定发布了《北京市关于加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见(试行)》和《北京市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则(试行)》两个文件,规范推动自动驾驶汽车的实际道路测试。

文件明确了自动驾驶汽车申请临时上路行驶的相关条件。

谁能申请上路测试?申请人需是在中国境内注册的独立法人单位,因进行自动驾驶相关科研、定型试验,可申请临时上路行驶。

如何保证测试安全?首先,测试车辆必须符合《机动车运行安全技术条件》(GB7258)标准。测试车辆具备自动、人工两种驾驶模式,并可随时切换;测试车辆必须安装相应监管装置,能监测驾驶行为和

车辆位置。其次,测试车辆上路前必须先封闭测试场内按相关标准进行测试和考核,考核结果经专家评审,通过后才允许上路测试。

第三,自动驾驶测试车辆要按规定悬挂号牌、标识,每辆车都要配备一名有一定驾驶经验,熟悉自动驾驶系统的测试驾驶员,随时监控车辆,保障车辆安全行驶。

在哪里测试?测试车辆将在指定区域、指定时段内测试,尽量不影响城市交通。据悉,第一批可用于实际测试的道路将包括城市主干道、支路、红绿灯路口等多种交通场景。

如何认定测试期间的交通事故?测试单位必须购买交通事故责任保险或赔偿保函,如果测试车辆在测试期间发生事故,按照现行道路交通安全法及相关规定进行处理,并由测试驾驶员承担相关法律责任。

一周要闻

因转向部件存隐患 奔驰召回 57.53万辆车

日前,北京奔驰汽车有限公司和梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向质检总局备案了召回计划,将自2018年2月5日起,召回以下车辆,共计575341辆。

(一)北京奔驰汽车有限公司(共计376501辆):

2011年12月2日至2015年11月26日生产的部分GLK级车,共307辆;

2014年9月11日至2017年7月22日生产的部分GLC SUV,共3412辆;

2011年11月8日至2017年7月20日生产的部分C级车,共61708辆;

2011年11月3日至2016年5月20日生产的部分E级车,共157007辆;

2014年3月13日至2017年7月22日生产的部分GLA级车辆,共154067辆。

(二)梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司(共计198840辆):

2012年6月30日至2017年7月20日生产的部分A级车,共44792辆;

2016年4月14日至2017年6月7日生产的部分GLC SUV,共6944辆;

2012年3月15日至2017年6月12日生产的部分B级车,共51281辆;

2012年2月8日至2017年6月7日生产的部分C级车,共21175辆;

2013年2月7日至2016年12月20日生产的部分E级车,共15760辆;

2013年10月10日至2017年6月12日生产的部分CLA级车,共6346辆;

2014年3月13日至2017年6月7日生产的部分GLA级车,共6346辆。

本次召回范围内部分车辆的转向部件存在不足。若受影响车辆出现转向柱模块内的时钟弹簧因异物物进入等情况断开,驾驶员气囊的警告信息会显示在仪表盘上且红色的气囊警告灯亮起。在极端情况下,可能触发驾驶员正面气囊,存在安全隐患。北京奔驰汽车有限公司和梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司将对召回范围内车辆进行免费检修,以消除安全隐患。

召回维修前,如果气囊故障灯点亮和出现报警信息,用户应及时前往授权服务中心对车辆进行处置。据腾讯汽车

因仪表盘存隐患 捷豹路虎召回 3万余辆汽车

日前,捷豹路虎(中国)投资有限公司和奇瑞捷豹路虎汽车有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向质检总局备案了召回计划,自2017年12月22日起,召回部分进口路虎新揽胜、路虎新揽胜运动、捷豹XJ、捷豹P-PACE和部分国产捷豹XFL系列汽车。据统计,中国大陆地区共涉及32325辆,具体如下:

(一)捷豹路虎(中国)投资有限公司(共计25253辆)

2016年10月25日至2017年8月17日生产的部分2017年款进口路虎新揽胜,共计8814辆;

2016年10月25日至2017年8月17日生产的部分2017年款进口路虎新揽胜运动,共计8752辆;

2016年9月1日至2017年8月18日生产的部分2016-2017年款进口捷豹XJ,共计4385辆;

2016年9月5日至2017年8月17日生产的部分2017-2018年款进口捷豹P-PACE,共计3302辆。

(二)奇瑞捷豹路虎汽车有限公司(共计7072辆)

2016年7月21日至2017年7月26日生产的部分2017-2018年款国产捷豹XFL,共计7072辆。

本次召回范围内部分车辆,由于液晶仪表盘供应商制造问题,可能引发仪表盘间歇性重新启动。在重新启动期间,液晶仪表盘可能无法显示必要的车辆信息,存在安全隐患。捷豹路虎(中国)投资有限公司和奇瑞捷豹路虎汽车有限公司将为召回范围内的车辆免费升级仪表盘软件,以消除安全隐患。据腾讯汽车

因制动助力器存安全隐患

华晨宝马召回 部分国产X1汽车

日前,华晨宝马汽车有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向国家质检总局备案了召回计划,决定自2017年12月29日起,召回2017年10月23日至2017年10月28日期间生产的部分华晨宝马X1汽车,共计123辆。

本次召回范围内部分车辆的制动助力器内的膜片安装不正确,可能导致真空泄漏,引起制动力下降,制动时所需施加在踏板上的力增大,存在安全隐患。华晨宝马汽车有限公司将为召回范围内车辆免费更换制动助力器总成,以消除安全隐患。库存车辆将在消除缺陷后再进行销售。

据腾讯汽车