

# 潮安交警全力开展春日交通秩序整治 半年查处交通违法行为4万多宗

## 重拳整治渣土车 交通违法行为

本报讯(记者 李灿霞 实习生 陈雪琳)潮安区陶瓷厂较多,对瓷土的需求量大,行经潮安运载沙石土的渣土车也多。春日行动以来,潮安交警大队结合辖区实际情况,重拳出击,严厉查处渣土车各类交通违法行为,全力营造有序、安全、畅通的道路交通环境。

近日早上,潮安交警大队又在区域内开展统一行动。在新凤路浮岗路段,一辆蓝色渣土车被交警查获。记者看到,该车的车厢满载瓷土,上面也没有采取遮盖措施,车厢不时还有泥水流下来。交警人员立即对驾驶员进行批评教育,并依法对其处罚。

据潮安交警大队副主任科员黄朝智介绍,行动中,交警除积极开展全区统一行动外,还针对渣土车频

繁经过的地方,如潮安公路、护堤路、凤塘、登塘、古巷等,开展区域性整治行动。各中队还经常突击检查,重点整治渣土车超载、超速、闯禁行等交通违法行为。特别是在渣土车交通违法高发的午间、晚间特别是下半夜加强巡逻、设卡。与此同时,交警还走进企业和工地,宣传交通安全知识,并约谈渣土车企业管理者及驾驶员,签订责任书,提高相关人员的交通安全意识。

据统计,春日行动以来,潮安区共查处渣土车交通违法行为2023宗,其中查扣158辆,查处假牌假证5宗,超载超重42宗,飘洒、遗漏载运物515宗,擅自改装753宗。黄朝智表示,接下来潮安交警将继续加大对渣土车的查处力度,保持高压态势,做到发现一起,严肃查处一起。

## 熬夜加班 抱病坚守 潮安交警爱岗敬业谱赞歌

本报讯(记者 李灿霞 实习生 陈雪琳)自开展“春日行动”以来,潮安交警大队全体民警坚守岗位,取得显著工作成效,更涌现出一批敬业动人的事迹。

能破案脱发也不在意

3月28日8时50分,浮洋镇凤胜路韦路村路段发生一起交通事故,致一人死亡。事发时死者驾驶摩托车先与一辆男座摩托车发生刮碰致失控倒地,后被一辆农用机械碾压致死。肇事车辆均逃逸。接报后,潮安交警大队事故处理中队副中队长谢伟才立马展开侦查,通过海量监控视频进行排查及走访周边群众,在隔天上午9时确认逃逸者的身份,并将其传唤到案。

只花了一天时间谢伟才就破了案,熬夜加班是少不了。事实上,这对谢伟才来说已是家常便饭。“侦查时我的压力很大。一方面必须给死者家属一个交代,一方面我的职业道德要求我必须破案。”谢伟才说,有时为了尽快破案,他经常长时间紧盯电脑屏幕查看海量视频,眼睛眨都不眨,生怕错过任何一辆嫌疑车辆。

由于精神压力大,睡眠不充足,一个月前,谢伟才查出患上“神经性脱发”。这让他原本浓密的头发变得越来越少。身边的人常劝他要多休息,但他不听。当被问及脱发是否对生活造成影响时,谢伟才笑着说:“脱发肯定是影响形象啦,不过我不在意,能成功破

案,才是我最在乎的事。”

中暑仍坚持疏导交通

7月22日是二十四节气中最热的大暑,当天15时左右,烈日当空,室外温度达到38℃。由于电力施工占据了枫洋路口大半路面,道路上车辆通行不畅,潮安交警大队凤塘中队的民警陈希乔与几位同事立即赶到现场疏导交通。

16时许,执勤民警顶着烈日,站在发烫的地面上指挥交通已近一个小时。陈希乔身上的警服早已被汗水浸透,脸色惨白,头痛难忍,显然是中暑了。但他仍然咬牙坚持和同事继续疏导交通。

电力施工结束后,交通恢复顺畅,陈希乔终于松了一口气。突然,他的眼前发黑,双腿发软,差点倒在地上,幸好同事及时拉住了他。当大家准备送他去就医时,他却不同意,“这是小事,用不着去医院,我还得疏导早晚高峰交通!”在陈希乔的一再坚持下,最后他只是匆匆赶回队里吃了些降暑药。傍晚,下班高峰期来临,陈希乔又提起精神,站在车水马龙的道路上。

采访中,陈希乔对此事羞于提起,他说,“交警中暑假执勤是常事,而我竟然要倒下,这说出来很丢人!”陈希乔坦言,如果不是因为前一天晚上自己熬夜通宵处理事故,他是不会倒下的。



交警人员正在查处违法渣土车。 本报记者 李灿霞 摄

### 春日行动

本报讯(记者 李灿霞 实习生 陈雪琳)为贯彻落实潮安区委政府和上级公安机关关于开展“反违章、建秩序”春日交通秩序整治大行动的工作部署,潮安交警大队严格制定实施方案,于今年三月份起在全区范围内开展春日交通秩序整治大行动。

据潮安交警大队大队长陈泽斌介绍,在此次大行动中,交警大队成立了专项领导小组,对整治工作进行指挥和督察。大队除按时参加全市统一行动外,每周还自行组织1至2次统一行动,加强对城区主干道、严管路、群众投诉较多地方的交通管理力度;各中队还不定期在辖区主要路口设立检查点,对驾乘二轮摩托车无戴安全头盔、非法运营三轮摩托车、机动车乱停乱放、未按规定行驶、无牌无证等违法行为进行严厉查处。并在每天夜间加强设卡巡逻,严查酒驾、毒驾行为。此外,交警还加强对重点车辆的查处力度,严厉整治营运客车、“两客一危”、营转非车辆以及校车的交通违法行为。

在严管严治的同时,潮安交警还利用各种宣传媒介及时推送交通法规常识、整治信息等。并深入农村、企业、家庭、学校、社区等开展文明交通宣讲,让交通安全理念深入人心。

据统计,春日行动以来,潮安全区共投入警力27600多人次,查处各类交通违法行为42024宗,其中查扣无牌无证报废机动车10009辆,查处酒后驾驶165宗、驾驶或者乘

坐摩托车无戴安全头盔交通违法行为10757宗、机动车违法停车2915宗、闯红灯10425宗、“渣土车”交通违法行为2023宗、其他交通违法行为5081宗,劝导、教育交通违法行为

14251人次;开展各种形式的交通安全宣传教育活动138场次。经过全体人员一段时间的整治,潮安区各类交通违法行为有所下降,道路交通环境有所改善。

## 潮安交警开展整治“乱停乱放,乱冲乱撞”大行动

本报讯(记者 李灿霞 实习生 陈雪琳)为认真贯彻潮安区委、区政府开展“治七乱”大行动,加快推进“六城同创”各项创建工作,潮安交警大队切实履行职能作用,自8月11日起,集中优势警力,大力开展整治“乱停乱放,乱冲乱撞”交通大行动,为群众营造良好道路交通环境。

近日上午8时,潮安交警在潮汕公路乌南路口查处过往车辆交通违法。9时50分,一名无佩戴安

全头盔的男子正驾驶着一辆摩托车从市区方向行驶过来。“停车!停车!”交警要求男子停车接受检查。经检查,该男子无携带驾驶证和车证。交警立即对该车进行暂扣,并要求驾驶员到队内接受调查处罚。

据潮安交警大队副主任科员王楚辉介绍,针对管辖点多面广的情况,潮安交警大队在开展全区统一行动同时,结合辖区道路交通管理特点,大力开展区域性整治行

动。除了对全区主干道的交通违法行为进行整治外,还重点对区严管路段以及高铁站区、潮安城区次干道等区域进行巡查整治。行动中,执勤人员重点整治车辆乱停乱放、无牌无证、驾驶摩托车无戴安全头盔、闯红灯等交通违法行为。

据统计,自开展“治七乱”大行动以来,潮安交警大队共出动警力2286人次,开展全区统一行动3场、区域集中整治行动26场,查扣无牌无证报废机动车849辆,查处酒后

驾驶8宗、驾驶或者乘坐摩托车无戴安全头盔交通违法行为822宗、机动车违法停车270宗、闯红灯583宗、“渣土车”交通违法行为181宗、其他交通违法行为263宗,劝导、教育交通违法行为人1046人次。通过整治,有效地提升了潮安区的道路交通环境。

王楚辉表示,接下来,他们还将持续推进“治七乱”行动,严查各类交通违法,希望驾驶员自觉遵守交通规则,共建潮安美丽家园。

### 时评

## “小朋友画廊”拓宽公益事业“表现形式” “违停十分钟内免罚”属于“法内人性化”

◎ 戴先任

8月29日,“小朋友画廊”在朋友圈刷屏,成了现象级事件,但不久,就有人质疑这是“投资商圈钱”。同日,腾讯方面回应称,99公益日“小朋友画廊”H5,是由腾讯公益和“wabc无障碍艺术”公益机构联合出品的线上线下互动公益项目,不存所谓的“投资商”。(8月29日澎湃新闻)

这些由“小朋友”创作的作品在网络上出售,每幅售价只要1元,但“买”下来的画不能带回家,只能保存为手机的壁纸。截至8月29日14:30,这一活动已募集到了15029044.79元善款,共有580多万人参与募捐。滴水成河,“小朋友画廊”火爆朋友圈,在很短的时间内就完成了初定的1500万元的募集目标,让人看到了网络公益活动大有可为的一面。

虽然有人质疑这是“投资商圈钱”,但据介绍,为确保更好的后续监

督和执行,用户捐赠的善款不会进入腾讯公益,将直接存入接受善款,具有合法公募资质的机构账户。善款的使用情况能够像腾讯所说的公开透明,最终都能用于救助患有自闭症、脑瘫、唐氏综合症……疾病的孩子,那这一公益活动就是值得肯定的。

“小朋友画廊”为公益活动的开展拓宽了“表现形式”,公益活动不应该只是官气十足地高调做慈善(尤其是一些官办性质的慈善机构有此弊病),而应该像“小朋友画廊”一样,接地气又有感染力,让捐赠人参与进来,就像同样成了现象级事件的“冰桶挑战”一样,要让人们能够产生参与感、成就感,要让捐赠者能产生共鸣与互动,能够对亟待救助的群体或个人产生同情心或同理心,“小朋友画廊”刷屏,就是一次准确“戳心”。

近年来,国内慈善事业的发展并不顺遂,比如郭美美事件等具体个案对慈善事业的负面影响,而类似红会

等官办性质的慈善机构,存在管理机制僵化、内部运行不够公开透明、善款去向缺乏公众监督等问题。而民间慈善组织近年来虽然突飞猛进,但其中有很多没有合法身份,得不到国家扶持与肯定,民间慈善组织普遍处于缺乏运营经费的困境,而一些虚假公益现象,比如一些组织或个人打着为弱者募款的名义,骗取公众同情心,为自己牟利,也让人们对民间慈善存在怀疑态度。

“小朋友画廊”可说是戳中了公众的心,让人看到慈善事业广阔的发展前景与蓝海,国人有着高涨的慈善热情,一点就燃,需要慈善组织善加引导。同时,慈善组织的管理机构,也要能完善制度,加强监管,要能保证善款的每一分钱使用都能做到公开透明,用之于刀刃上。让善款不至于变成脏款,不至于落入腐败分子的私人口袋,这样才能真正体现慈善存在的价值,也才能让公益事业长足发展、健康发展。

◎ 李英锋

近日,安徽省合肥市庐阳区联合交警部门启动人性化“预警”治理违法停车措施,辖区300余名城泊公司停车收费员“变身”违法停车监督员。一旦发现车辆违规停放,城泊公司停车收费员将及时把抓拍信息发送到“前端感知一体指挥云平台”,车主第一时间会收到短信提醒,若10分钟内将车开走可免罚,否则将被罚200元记3分。(8月29日《中国青年报》)

近年来,媒体曾报道过几起这样的事例——有人到医院接送病人、到学校接送学生或者到某些单位办一些“快事”时,将车临时违停到路边,为了免受处罚,违停人在车上留条说明“只停十分钟或几分钟,请交警手下留情”,有些交警还真就叫起真来,在车旁看着表算着时间等候。对于这种短违停该不该受罚,舆论热议连连。如今,合肥市庐阳区交警推出“违停十分钟内免罚”的治理措施,将短违停不罚固定化、明确化、标准化、制度化,让人在停车时更加踏实,心里更有底数。交警将违停提醒告知及“违停十

分钟内免罚”措施称为人性化“预警”,很多人也将这种措施理解为交警的人性化宽容、善意甚或法外开恩。实际上,性质并非如此,“违停十分钟内免罚”属于“法内人性化”,而不是“法外人性化”。

处罚与教育相结合以及处罚相当是行政处罚的基本原则,对此,《行政处罚法》和《道路交通安全法》都有明确的体现。前者第二十七条第二款规定:“违法行为轻微并及时纠正,没有造成危害后果的,不予行政处罚”;后者第八十七条第二款规定:“公安机关交通管理部门及其交通警察应当依据事实和本法的有关规定对道路交通安全违法行为予以处罚。对于情节轻微,未影响道路通行的,指出违法行为,给予口头警告后放行”;第九十三条规定:“对违反道路交通安全法律、法规关于机动车停放、临时停车规定的,可以指出违法行为,并予以口头警告,令其立即驶离。机动车驾驶人不在现场或者虽在现场但拒绝立即驶离,妨碍其他车辆、行人通行的,处二十元以上二百元以下罚款……”对于违章停车,法律的意思

很明确——违章时间短,情节轻微,且当事人能及时改正的,可予以警告教育,责令改正;违章时间长,当事人无法及时改正,或拒不改正的,采取罚款、拖车等措施。据此,并不是对所有违停行为都必须严格处罚,都必须罚款扣分。时间很短的“临时违停”,当事人能及时改正的违停,情节轻微,危害不大,甚至未造成危害,对交通的妨碍非常有限,对此,交警或其授权委托的人向违停人发出预警,指出违法行为,对于及时消除违停状态的违停人不予处罚,这体现了教育规范的执法目的,属于对执法尺度和执法措施的准确适用,完全在依法行政的范畴之内,符合法律精神。

警告教育、责令改正甚至不予处罚也有法可依,也是一种有效的矫正管理手段,也是依法行政不可或缺的一部分,不论是交警处罚违停等违章行为,还是其他部门行政执法,都应该摒弃不问情节、不计轻重、不顾程序、一上来就“贴罚单”的理念和做法,而是应该学会、惯于在法律幅度内针对轻微违法行为做出警告、责改、不罚的理性执法选择。

## 智慧物流为农产品流通插上翅膀

◎ 杨玉龙

今年8月初,贵州出台《冷链物流助推产业扶贫三年攻坚实施方案(2017—2019)》,以着力完善冷链物流体系网络,开拓更广阔的销售渠道,让山区种植、养殖户脱贫增收。(8月29日《经济参考报》)

贵州偏远地区“农产品出山难”现象较为普遍。这就意味着,种植或生产出来的产品,再优质,再适应市场需求,与市场隔离就没法创收,出山难成了地方品牌发展的桎梏,致使农业增产、农民增收、农民增收成为奢望。

众所周知,要想富先修路,证明路的重要性;而如今,信息化时代,物流和道路的重要性越来越强大。尤其是物流业,作为支撑国民经济发展的基础性产业,是融合运输、仓储、货代、信息等诸

多产业的复合型服务业,供应链一体化的融合是物流发展的趋势,互联网、物联网等更让物流充满智慧与智能。

贵州出台的《冷链物流助推产业扶贫三年攻坚实施方案(2017—2019)》可谓适逢其时。以贵州冷链为例,基础设施十分匮乏,冷库容量和冷藏车分别居全国第22位、28位,保有量分别仅为全国的107%、0.39%,只有着力完善冷链物流体系网络,开拓更广阔的销售渠道,才能打通销路,助推农民增收。

率先吃螃蟹的贵阳市农业投资发展(集团)有限公司与普洛斯旗下际链科技,就是通过贵阳建设智慧城市农产品供应链平台,通过互联网手段,以大数据为技术底层,搭建一个创新的城市智慧配送平台,保障消费物流通安全,降低流通成本,提升流通效率。这背后的“大手笔”就是智慧物流

的生动诠释。

近期在天津召开的2017中国储运发展高峰论坛,就有专家表示,物流企业智慧物流的需求主要包括物流大数据、物流云、物流模式和物流技术四大领域。2016年,这四大领域的市场规模超过2000亿元,预计到2025年,智慧物流市场规模将超过万亿元。可以说,伴随着智慧物流新生态的建立,必将为创新驱动与企业转型升级增添新活力。

回归到智慧物流推动农产品流通方面,必然使其插上翅膀。不过,物流通道再通畅、再智能、再智慧,要想真正取得大效益,须以出色的产品为基础。因此,无论是肉禽类还是果蔬类产品,唯有保障品质,才能不愁销路。这就意味着,各地在看到智慧物流的美好前景时,更应该脚踏实地,把产品做好,而这才是一路向好的根基。



### 招生超额 新生被拒

近日,山东临沂市罗庄区一百多名小升初学生家长遇到了闹心事,自己的孩子接到了临沂市罗庄区教育局发放的入学通知书,上面显示学生已经被临沂市第二十一中学录取,但是在报到时,学生却被学校拒绝登记入学。家长们说,学校方面给出的通知原因是“因招生人数超额,不接收片区外的学生”。(据央广网) 王成喜 作